



20ème RN7 Historique : du 24 mai au 31 mai 2020

*« De toutes les routes d'Europe, de France, celle que je préfère,
c'est celle qui conduit en auto ... Vers les rivages du Midi :
Nationale 7 ... Route des vacances qui traverse la Bourgogne et
la Provence ... Qui traverse la plus belle partie de la France »*

Charles TRENET, 1955.

Beaucoup d'entre vous connaissent le Comité Organisateur rompu à l'organisation d'épreuves internationales de régularité FIVA de longue haleine.

Fidèles à notre philosophie, nous persistons à faire de ce voyage - vacances un évènement purement touristique où aucune moyenne ou facteur de temps ne sont imposés : seuls des contrôles de passage assureront le suivi de l'itinéraire. Les étapes, volontairement courtes, vous permettront de regagner votre hôtel de qualité chaque jour vers 17 H au plus tard.

Nous nous engageons à vous faire découvrir ou redécouvrir les routes typiques d'autrefois, quand voyager en automobile était un plaisir teinté d'aventure sans aucune contrainte temporelle.

Cette année, pour clôturer ces vingt années de voyages et de rêves, nous vous baladerons entre le Piemonte, la Lombardia, le Veneto, l'Emilia Romagna et la Toscana.

REGLEMENT

Organisation

Définition de la manifestation :

Cette manifestation de type A, inscrite au calendrier des manifestations de la F.B.V.A. et organisée par l'ASBL Route Nationale 7 Historique, est dénommée :

20^{ème} ROUTE NATIONALE 7 HISTORIQUE.

Elle se déroulera du dimanche 24 mai au dimanche 31 mai 2020.

Comité organisateur

Président d'Honneur	Paul Frère
Président	Michel Dartevelle
Secrétaire	Michèle Désirotte
Trésorier	Robert Rorife
Relations concurrents et ouvreurs	Guy et Françoise Peigneux
Responsables départs et arrivées	Alain et Christiane Boonen
Responsable parcours et road-book	Robert Rorife
Responsable transport logistique	Eric Bricoult
Responsables dégustations champêtres	Alain et Huguette Sauvage
Responsables du dépannage	Patricia et Philippe Gerin
Service Médical	Docteur Pierre Busquin

Description de la manifestation

La 20ème Route Nationale 7 Historique est une balade historique internationale pour voitures anciennes, à parcours secret, basée sur la découverte des régions tant au point de vue culturel que gastronomique et œnologique, dans le respect des prescriptions du code de la route et des Arrêtés Municipaux des agglomérations traversées.

Admission des véhicules

Ce rallye purement touristique sera réservé à un maximum de **60** véhicules sélectionnés antérieurs à 1985, avec une exception pour les Morgan, Catherham mais aussi et c'est une première, pour les Mazda MX 5 des générations NA et NB.

La carte d'identité internationale FIVA n'est pas obligatoire mais est conseillée et pourrait faciliter la sélection des véhicules.

L'organisateur se réserve le droit d'accepter, à concurrence de 10% du plateau, des véhicules à caractère exceptionnel et/ou de collection. Toutefois, priorité sera donnée aux véhicules anciens.

Les véhicules ayant participé à l'histoire de la Nationale 7 (utilitaires et motocyclettes) sont les bienvenus ! de même que les équipages mixtes ou féminins seront préférés.

L'organisateur s'efforcera également d'assurer la diversité des nationalités engagées afin de renforcer la convivialité et les échanges culturels, mais aussi de faire découvrir au volant d'anciennes des villages et régions typiques d'Italie, liés à l'histoire populaire du tourisme et du transport.

Cette année nous irons nous balader dans des sites classés....

Contrôle des documents

Ils sont deux mais incontournables : le permis de conduire et la carte d'assurance.

La carte FIVA est facultative.

Contrôle technique

Tous les véhicules doivent être en accord avec la réglementation de leurs pays d'immatriculation. Le contrôle technique pré-manifestation portera principalement sur la sécurité et la concordance avec les exigences des législations ainsi que sur l'apparence et l'authenticité.

Service bagages

Tous les jours au départ de l'étape, vos bagages pourront être pris en charge et restitués le soir à votre arrivée.

Véhicule plateau

Un véhicule équipé d'un plateau sera à votre disposition en cas de problème grave ne pouvant être résolu par l'équipe de l'assistance mécanique. Dans ce cas, il vous prendra en charge jusque l'hôtel de midi ou de fin d'étape.

Comme chaque année, nous vous recommandons vivement de prendre une Europe Assistance, car on n'est jamais trop prudent !

Participation aux frais

La participation aux frais est fixée à **3.950.euros** (trois mille neuf cent cinquante euros) pour une voiture et deux occupants et comprend :

- Sept nuitées en hôtels de luxe
- Les repas du dimanche 24 mai soir au dimanche 31 mai matin (sauf périodes « libres »).

- Les droits d'entrée pour les visites de musées et caves
- Le carnet de route
- Le Road Book
- Les plaques de la manifestation
- Les souvenirs
- Les coupes et trophées
- L'assistance mécanique
- Le transport des bagages
- Le véhicule plateau
- Les arrêts « dégustations »
- Ainsi que toute notre bienveillante mais vigilante attention

Paieiment

Pré-inscription :

Pour être sûr de pouvoir participer, il est préférable d'acquitter un droit de pré-inscription d'un montant de **2.000 euros** (pour autant que votre candidature soit retenue). Ce montant doit être acquitté au plus tard pour le 15 décembre 2019. Le nombre de participants étant limité à **60** (pour des raisons de logistique hôtelière) **les dossiers des pré-inscrits sont traités les premiers.**

Solde :

Le solde des frais de participation, soit **1.950 euros**, est à verser au plus tard pour le 15 mars 2020. Après cette date, un supplément de **100 euros** couvrant les frais de retard devra être acquitté pour pouvoir participer.

La participation aux frais est payable de deux manières :

- par virement libellé en euros, en mentionnant l'identité de l'équipage, au compte BE31 3630 4157 5755 au nom de l'ASBL Route Nationale 7 Historique – Chaussée Freddy Terwagne, 63 à B 4480 Engis (Herm)
- en espèces auprès du trésorier.

Pour les équipages étrangers, les frais de banque sont à leur charge.

Ordre de départ

Le départ sera donné chaque jour de minute en minute, les véhicules les plus anciens et les plus petites cylindrées partant les premiers.

Contrôles

Des contrôles de passage seront placés le long de l'itinéraire de manière à contrôler le respect de celui-ci.

Ravitaillements

Toutes les stations-service le long de l'itinéraire seront précisément renseignées dans le Road-Book.

Programme de la manifestation

21 octobre 2019

Ouverture des engagements.

Réception des demandes de participation pour la sélection des véhicules (seules les demandes accompagnées d'un acompte seront prises en considération).

15 mars 2020

Clôture des engagements et parution officielle de la liste définitive des participants.

Aucun remboursement ne sera possible à partir de cette date.

10 mai 2020

Informations pour les finalités administratives et techniques.

Dimanche 24 mai 2020

Baveno

Hotel Splendid

Accueil des participants de 13 à 17 heures.

Pas au-delà car :

A 17h30 : traversée en vaporetto vers Isola dei Pescatori pour l'apéritif

Au retour des Iles Borromées : repas de bienvenue et briefing

Lundi 25 mai 2020

Baveno -> Bergamo

Ristorante Pizzeria Snoopy Di Cavagna Nadia

Bergamo -> Sant'Eufemia

Museo Mille Miglia

Sant'Eufemia -> Rezzato

Villa Fenaroli Palace Hotel

Mardi 26 mai 2020

Rezzato -> Modena

Museo Panini Maserati

Modena -> Serramazzoni

Ristorante La Roccia

Serramazzoni -> Zola Predoza

Admiral Park Hotel

Mercredi 27 mai 2020

Zola Predoza -> Firenze

Repas de midi, après-midi, repas du soir : libre

FH55 Grand Hotel Mediterraneo

Jeudi 28 mai 2020

Firenze -> Arezzo

Ristorante La Locanda di Giulia

Arezzo -> Siena

Hotel Garden Spa

Vendredi 29 mai 2020

Siena -> Montepulciano

Cave Tenuta La Braccasca

Montepulciano -> ????

Repas de midi à déterminer

??? -> Siena

Hotel Garden Spa

Transfert en bus aller/retour vers Siena Citta

Repas du soir

Samedi 30 mai 2020

Siena -> Pontedera

Museo Piaggio

Repas de midi libre : il y a +/- 28 km pour aller de Pontedera à Pisa voir la Tour

Hotel Garden Spa

Repas et soirée de gala

Dimanche 31 mai 2020

Petit-déjeuner et ciao bella

Michel Dartevelle
Président de l'asbl.

Michèle Désirotte
Secrétaire de l'asbl.

Robert Rorife
Trésorier de l'asbl.
Responsable du parcours.